Acquisition de données « Floating Car Data » (FCD) en temps réel

SOURCING

Rennes Métropole
Direction de la Voirie

1 -Présentation du projet

Regroupant 43 communes, Rennes Métropole est un établissement public de coopération intercommunale qui comptait, en 2019, 457 416 habitants sur une superficie de 705 km². Rennes, la ville centre, regroupe aujourd'hui près de la moitié de la population (220 488) sur une superficie de 50 km².

Depuis 2017, Rennes Métropole assure directement l'entretien, la maintenance, l'aménagement et l'information aux usagers des réseaux anciennement communaux (2600 km) et départementaux (500 km dont 43 km de 2x2 voies).

Afin d'alimenter en données complémentaires et suivre le trafic via le nouveau Poste Central de Régulation du Trafic de la Métropole, il est envisagé de renouveler l'acquisition des données "Floating Car Data" (FCD) en temps réel sur un linéaire routier prédéterminé de son territoire.

La fourniture de données concernera potentiellement des axes de Rennes Métropole présentant des problématiques récurrentes de congestion (socle minimal d'acquisition) ainsi que les zones de carrefour à feux.
3 types de réseaux peuvent être distingués :

- Voies rapides à 2x2 ou 2x3 voies
- Routes à grande circulation (inter urbain), 2x1 voies
- Axe intra urbain, avec carrefours à feux et/ou giratoires.

Elle peut également concerner certaines bretelles d'entrée et de sortie ou des giratoires.

2- Modalités du Sourcing

La date proposée de remise des questionnaires est fixée au :
04 décembre 2026 à 16 Heures

Elle s'effectuera via Megalis selon le mode opératoire suivant :
La référence de consultation Mégalis est la suivante :
261529002_SOURCING_FCD

Il conviendra de remettre le questionnaire en activant l'option remise d'une offre sur le portail Mégalis.