CCA GGLOMÉRATION
CONCARNEAU CORNOUAILLE

# QUESTIONS / RÉPONSES au 9 Novembre 2026

Consultation : 26_24_06

## Travaux de maintenance sous-marins des mouillages pour les ports de Trégunc 2027/2030

La date limite de remise des offres est MAINTENUE
au Mercredi 18 Novembre 2026 à 12 :00

Question n° 1 : Pors Breign, nombre de mouillages. Le CCTP §1-2 mentionne à la fois 90 mouillages sur 7 lignes et 113 mouillages sur 8 lignes. Le détail par ligne (A' à F) totalise 90. Pouvez-vous confirmer le nombre de mouillages et de lignes à retenir pour le contrôle annuel ?

*Réponse à la question n° 1 : Il s'agit d'une erreur. Le total des mouillages est passé de 113 à 90 en 2026.*

Question n° 2 : Mentions A et B. Le CCTP §2.1 associe la mention A à la plongée en narguilé et la mention B au scaphandre autonome. L'arrêté du 30/10/2012 et l'arrêté du 29/09/2017 définissent la mention A comme les travaux hyperbares et la mention B comme les interventions hyperbares. Pouvez-vous préciser la certification d'entreprise attendue et le sens des libellés « Mention A / Mention B » du BPU et du DQE ?

*Réponse à la question n° 2 : Code du travail. Travail en milieu hyperbare -Art. 4461-1, décret 2011-45 du 11 janvier 2011, Arrêté du 29 septembre 2017, annexe 1 : Liste des travaux mention A - installation, déplacement ou retrait d'objets dont la masse est supérieure à 50 kg. Doc de Prévention des risques liés au milieu hyperbare - Questions-réponses source DGT 30/08/22. Rubrique 1.5 "Pouvez-vous illustrer à l'aide de quelques exemples cette distinction ?" réponse 1 - exemple 1 : si le remplacement des chaines usées immergées en la mer ou dans un port, ne nécessite pas l'utilisation d'outils d'une puissance supérieure à 1.5 Kw et que celles-ci ont une masse inférieure ou égale à 50 kg, il ne s'agit pas de "travaux" mais "d'interventions".*
*La majeure partie du travail demandé ne concerne pas le déplacement de charge de + de 50 kg, exemple : contrôle, changement des chaines filles & organeaux de mouillage. Bien que la législation ne soit pas très claire sur le sujet, il serait malvenu de facturer une prestation en Mention A avec des moyens techniques surdimensionnés pour la circonstance (bateau de charge/atelier/grue/ 3 personnels) pour contrôler les mouillages qui supposent deux plongeurs et un semi-rigide.*

Question n° 3 : Postes du BPU absents du DQE. Les contrôles annuels (Trévignon et Pors Breign), le remontage de la ligne H, le maintien de la ligne F et l'embarcation légère en programmé ne figurent pas au DQE. Le jugement du prix porte-t-il uniquement sur le DQE ? Quelle unité retenir pour la ligne F (forfait ou opération) ?

*Réponse à la question n° 3 : Poste BPU absent au DQE :*

a. *Les contrôles annuels sont identifiés sous les prestations : 3 jours mention A & B (A s'il faut soulever la traversière et B s'il s'agit uniquement des chaines filles).*
b. *Trévignon - le remontage/démontage de la ligne H n'est pas une commande annuelle classique. Le ligne H est parfois laissée sur bouées toute l'année. Le DQE s'entend comme une commande "hypothétique et classique" que le port pourrait passer.*

c. *Pors Breign - Le maintien de la ligne F. La ligne F est constituée de 6 mouillages qui restent à flot. Pas de démontage prévu.*
d. *Embarcation légère et ligne F - Pors Breign ? L'intervention programmée d'une barge de travail (mention A ou B) pour 3 jours suppose le temps généralement constaté pour la maintenance des mouillages des lignes A,A,B,C,D,E, et F.*
e. *Le jugement des prix s'effectue sur le montant du DQE. La facturation sur la base du BPU.*
f. *Unité à retenir pour la ligne F, forfait ou opération ? Ligne F ? Les vocables "opération" et "forfait" sont considérés comme identiques.*

Question n° 4 : Unité du cordage. Le BPU exprime le cordage en € HT/100 m, le DQE en mètres (400 m et 100 m). Le prix unitaire à reporter au DQE est-il bien au mètre ?
*Réponse à la question n° 4: Unité du cordage - DQE - les chiffrages attendus sont pour une commande classique de 400 et 100 m (pas au ml/€)*

Question n° 5 : Données d'entrée. Pouvez-vous communiquer les plans de mouillage (format DWG ou PDF), les derniers rapports de contrôle et les profondeurs ?
*Réponse à la question n° 5 : Données : Plans de mouillages. Il n'existe que le format papier fourni en appel d'offres. Les derniers rapports des contrôles ci-joints. La bathymétrie : Les données SHOM restent valables. Pas d'ensablement.*

Question n° 6 : Logistique. Le prestataire pourra-t-il utiliser les cales de mise à l'eau de Trévignon et de Pors Breign pour un bateau-grue de 13,45 m et 9 t ? Disposera-t-il d'une zone de stockage pour un conteneur 20' pendant les campagnes ?
*Réponse à la question n° 6 : Logistique :*
a. *Accès bateau grue de 13,45 m et 9 T à la cale.*
   i. *Trévignon, zone de manœuvre exiguë pour un grand attelage (expérience problématique de sortie d'eau d'un navire de pêche de 10 m), cales accessibles au véhicule de 12 T max (vétusté, structures creuses).*
   ii. *Pors Breign, accès au port par voirie étroite avec coude à 90° (expérience problématique d'un porte-char qui a emporté le mur) et 65 m en marche arrière, cale prévue pour 19 T, pente légère, plan de mise à l'eau en bout de cale limité à 2.20 en largeur.*
b. *Zone stockage container 20 pieds*
   i. *Trévignon. Surface de quai trop étroite pour stocker un container 20 pieds. Possiblement sur parking de la SNSM de l'autre côté du port.*
   ii. *Pors Breign. Zone portuaire limitée au premier parking en enrobé au-dessus de la cale. Sinon hors zone portuaire interdit.*

Question n° 7 : Déchets. Le CCTP prévoit que les services techniques enlèvent les chaînes usées déposées sur le quai. Le prestataire assure-t-il la filière d'élimination des autres éléments (corps-morts obsolètes, bouées) ?
*Réponse à la question n° 7 : Gestion des déchets :*
a. *Chaines à laisser sur les quais (ré-emploi pour certaines et ferraillage pour d'autres)*
b. *Les autres déchets sont gérés par le prestataire.*

Question n° 8 : Assurance. L'attestation d'assurance décennale demandée au §8.3 du RC est-elle bien exigée pour des prestations de maintenance de mouillages ?
*Réponse à la question n° 8 : Assurance décennale : Les AD sont exclues des obligations d'assurances concernant le génie civil portuaire (infrastructures), s'agissant de mouillages la décennale peut s'appliquer.*

**SOS PLONGEE**
1, avenue Bielefeld Senne
29900 Concarneau
Tél : 02.98.50.50.49

# PORS BREIGN
## CHAINES

**RAPPORT DE PLONGEE**
**REMISE EN ETAT**

NEUF | OK | 1 AN / A SURVEILLER | 6 MOIS | HS

Non visible — MNV = Maillage non visible

Mise à jour le 05/03/2026

les longueurs de chaîne sont exprimées en longueur utile

| N° | BOUEE | TIGE | | MANILLE SOUS BOUEE | | | EMERILLON | | | MANILLE HAUTE | | | CHAINE | | | | MANILLE FOND | | | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | TYPE | AN | ETAT | TYPE | AN | ETAT | TYPE | AN | ETAT | LONG | Ø | AN | ETAT | TYPE | AN | ETAT | |
| **LIGNE A - 17 mouillages** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A0** | BB60MOUS | TSM occ 2023 | OK | MLGO16 | 2021 | OK | E4 | occ 2026 | OK | MDGO16 | 2026 | NEUF | 5,00 | Ø14 | 2024 | reduit 3mailles 2026 | MLGO16 | 2024 | OK | |
| **A1** | BB60MOUS | TSM 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | E3 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2024 | 1AN | 5,00 | Ø14 | 2024 | 1AN | MLGO16 | 2024 | 1AN | |
| **A2** | BB60MOUS | TSM occ 2025 | OK | MLGO16 | 2026 | NEUF | E3 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | 5,50 | Ø14 | 2026 | NEUF | MLGO16 | 2026 | NEUF | |
| **A3** | BB60MOUS | TSM occ 2025 | OK | MDGO16 | 2026 | NEUF | E2 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2024 | OK | 5,50 | Ø14 | 2024 | OK | MLGO16 | 2024 | OK | |
| **A4** | BB60MOUS | TSM occ 2023 | OK | MLGO18 | 2026 | NEUF | E4 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | 6,00 | Ø14 | 2024 | 1AN | MLGO16 | 2024 | 1AN | |
| **A5** | BB60MOUS | TSM occ 2023 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | E3 | 2025 | OK | MDGO16 | 2026 | NEUF | 6,00 | Ø14 | 2026 | NEUF | MLGO16 | 2026 | NEUF | |
| **A6** | BB60MOUS | TSM occ 2026 | OK | MLGO16 | 2026 | NEUF | E3 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | 6,00 | Ø14 | 2026 | NEUF | MLGO16 | 2026 | NEUF | |
| **A7** | BB60MOUS | TSM occ 2025 | OK | MLGO16 | 2026 | NEUF | E3 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2025 | OK | 7,00 | Ø14 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | |
| **A8** | BB60MOUS | sub | T 1AN | MLGO16 | 2026 | NEUF | E3 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | 7,00 | Ø14 | 2026 | NEUF | MLGO16 | 2026 | NEUF | |
| **A9** | BB60MOUS | sub | T 1AN | MLGO16 | occ 2026 | OK | E4 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2025 | OK | 7,50 | Ø14 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | |
| **A10** | BB60MOUS | TSM occ 2023 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | E4 | 2023 | OK | MDGO16 | 2025 | OK | 7,50 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | |
| **A11** | BB60MOUS | sub | B+T 1AN | MLGO18 | 2022 | OK | E4 | 2025 | OK | MDGO18 | 2025 | OK | 7,50 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | |
| **A12** | BB75MOUS | TSM 2024 | OK | MLGO18 | 2020 | OK | E4 | 2026 | NEUF | MDGO18 | 2024 | OK | 7,50 | Ø16 | 2024 | OK | MLGO18 | 2024 | OK | |
| **A13** | BB75MOUS | TSM occ 2025 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | E4 | 2026 | NEUF | MDGO18 | 2024 | OK | 7,50 | Ø16 | 2024 | OK | MLGO18 | 2024 | OK | |
| **A14** | BB75MOUS | TSM | OK | MLGO18 | 2026 | NEUF | E4 | 2026 | NEUF | MDGO18 | 2024 | 1AN | 7,50 | Ø16 | 2024 | OK | MLGO18 | 2024 | OK | |
| **A15** | BB75MOUS | TSM occ 2025 | OK | MLGO18 | 2020 | OK | E4 | 2022 | 1AN | MDGO18 | 2024 | OK | 7,50 | Ø16 | 2024 | OK | MLGO18 | 2024 | OK | |
| **A16** | BB75MOUS | TSM occ 2023 | OK | MLGO20 | 2020 | OK | E4 | 2021 | OK | MDGO18 | 2024 | OK | 7,50 | Ø16 | 2024 | OK | MLGO18 | 2024 | OK | |

| N° | BOUEE | TIGE | | MANILLE SOUS BOUEE | | | EMERILLON | | | MANILLE HAUTE | | | CHAINE | | | | MANILLE FOND | | | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | TYPE | AN | ETAT | TYPE | AN | ETAT | TYPE | AN | ETAT | LONG | Ø | AN | ETAT | TYPE | AN | ETAT | |
| **LIGNE B - 16 mouillages** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **B2** | BB60MOUS | TSM 2023 | OK | MLGO16 | 2026 | NEUF | E3 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | 5,50 | Ø14 | 2026 | NEUF | MLGO16 | 2026 | NEUF | |
| **B3** | BB60MOUS | TSM occ 2025 | OK | MLGO16 | 2026 | NEUF | E3 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | 5,50 | Ø14 | 2026 | NEUF | MLGO16 | 2026 | NEUF | |
| **B4** | BB60MOUS | TSM occ 2023 | OK | MLGO16 | 2020 | OK | E3 | 2022 | 1AN | MDGO16 | 2025 | OK | 6,00 | Ø14 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | |
| **B5** | BB60MOUS | TSM occ 2023 | OK | MLGO16 | occ 2026 | OK | E3 | 2022 | OK | MDGO16 | 2025 | OK | 6,00 | Ø14 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | |
| **B6** | BB60MOUS | TSM occ 2026 | OK | MLGO16 | 2026 | NEUF | E3 | 2022 | OK | MDGO16 | 2025 | OK | 6,00 | Ø14 | 2025 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | |
| **B7** | BB60MOUS | TSM 2023 | OK | MLGO16 | occ 2026 | OK | E3 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2025 | OK | 6,00 | Ø14 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | |
| **B8** | BB60MOUS | TSM 2023 | OK | MLGO16 | occ 2026 | OK | E3 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2024 | OK | 7,00 | Ø14 | 2024 | 1AN | MLGO16 | 2024 | 1AN | |
| **B9** | BB60MOUS | TSM 2026 | T NEUF | MLGO16 | 2025 | OK | E4 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | 7,00 | Ø14 | 2026 | NEUF | MLGO16 | 2026 | NEUF | |
| **B10** | BB60MOUS | TSM occ 2023 | OK | MLGO18 | 2026 | NEUF | E4 | 2026 | NEUF | MDGO18 | 2026 | NEUF | 8,00 | Ø16 | 2026 | NEUF | MLGO18 | 2026 | NEUF | |
| **B11** | BB60MOUS | TSM occ 2023 | OK | MLGO18 | 2021 | OK | E4 | 2021 | OK | MDGO18 | 2026 | NEUF | 8,00 | Ø16 | 2026 | NEUF | MLGO18 | 2026 | NEUF | |
| **B12** | BB60MOUS | TSM occ 2023 | OK | MLGO18 | 2026 | NEUF | E4 | 2026 | NEUF | MDGO18 | 2025 | OK | 8,00 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | BLOC INTER 1,5T 2024 + 1MLHR8,5T |
| **B13** | BB75MOUS | TSM | OK | MLGO18 | 2026 | NEUF | E4 | 2026 | NEUF | MDGO18 | 2025 | OK | 9,00 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | |
| **B15** | BB75MOUS | TSM 2025 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | E4 | 2026 | NEUF | MDGO18 | 2024 | 1AN | 9,00 | Ø16 | 2024 | 1AN | MLGO18 | 2024 | 1AN | |
| **B17** | BB75MOUS | TSM 2025 | OK | MLGO18 | 2026 | NEUF | E4 | 2026 | NEUF | MDGO18 | 2025 | OK | 9,00 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | **MONTAGE PERSO** |
| **B18** | BB75MOUS | TSM 2025 | OK | MLGO18 | 2026 | NEUF | E4 | 2026 | NEUF | MDGO18 | 2025 | OK | 9,00 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | |
| **B19** | BB100MOUS T EME | EME | OK | MLGO18 | 2026 | NEUF | - | - | - | - | - | - | 10,00 | Ø16 | 2026 | NEUF | MLGO18 | 2026 | NEUF | Bloc Individuel 2T org Ø16 en 2026 47°50.6109'N 3°54.1191'O |

| N° | BOUEE | TIGE | | MANILLE SOUS BOUEE | | | EMERILLON | | | MANILLE HAUTE | | | CHAINE | | | | MANILLE FOND | | | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | TYPE | AN | ETAT | TYPE | AN | ETAT | TYPE | AN | ETAT | LONG | Ø | AN | ETAT | TYPE | AN | ETAT | |
| **LIGNE C - 15 mouillages** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **C1** | BB60MOUS | TSM occ 2026 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | E4 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | 7,00 | Ø14 | 2026 | NEUF | MLGO16 | 2026 | NEUF | |
| **C2** | BB60MOUS | TSM occ 2026 | OK | MLGO16 | 2026 | NEUF | E3 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2024 | 1AN | 7,00 | Ø14 | 2024 | 1AN | MLGO16 | 2024 | 1AN | |
| **C3** | BB60MOUS | TSM 2026 | T NEUF | MLGO16 | 2025 | 1AN | E3 | 2020 | 1AN | MDGO16 | 2024 | 1AN | 7,00 | Ø14 | 2024 | OK | MLGO18 | 2024 | OK | |
| **C4** | BB60MOUS | TSM occ 2023 | OK | MLGO16 | 2026 | NEUF | E3 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | 7,00 | Ø14 | 2024 | 1AN | MLGO18 | 2024 | 1AN | |
| **C5** | BB60MOUS | sub | T 1AN | M3P | | OK | E3 | 2022 | OK | MDGO16 | 2026 | NEUF | 7,00 | Ø14 | 2026 | NEUF | MLGO16 | 2026 | NEUF | |
| **C6** | BB60MOUS | sub | T 1AN | MLGO16 | 2021 | 1AN | E3 | 2021 | 1AN | MDGO16 | 2025 | OK | 7,00 | Ø14 | 2026 | NEUF | MLGO16 | 2026 | NEUF | |
| **C7** | BB60MOUS | sub | OK | MLGO16 | 2021 | 1AN | E3 | 2021 | 1AN | MDGO16 | 2025 | OK | 7,00 | Ø14 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | |
| **C8** | BB60MOUS 2025 | TSM occ 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | E3 | 2021 | OK | MDGO16 | 2025 | OK | 7,00 | Ø14 | 2026 | NEUF | MLGO16 | 2026 | NEUF | |
| **C9** | BB60MOUS | TSM occ 2026 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | E3 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2025 | OK | 9,00 | Ø14 | 2026 | NEUF | MLGO16 | 2026 | NEUF | |
| **C10** | BB60MOUS | TSM occ 2025 | OK | MLGO18 | 2021 | OK | E4 | 2026 | NEUF | MDGO18 | 2026 | NEUF | 9,00 | Ø16 | 2024 | OK | MLGO18 | 2024 | OK | **MONTAGE PERSO** |
| **C11** | BB60MOUS | TSM occ 2025 | OK | MLGO18 | 2024 | OK | E4 | 2021 | OK | MDGO18 | 2024 | OK | 9,00 | Ø16 | 2024 | OK | MLGO18 | 2024 | OK | |
| **C12** | BB60MOUS | TSM | OK | MLGO18 | 2026 | NEUF | E4 | 2026 | NEUF | MDGO18 | 2026 | NEUF | 9,00 | Ø16 | 2026 | NEUF | MLGO18 | 2026 | NEUF | **MONTAGE PERSO** |
| **C13** | BB75MOUS | TSM 2023 | OK | MLGO18 | 2026 | NEUF | E4 | 2026 | NEUF | MDGO18 | 2026 | NEUF | 9,00 | Ø16 | 2026 | NEUF | MLGO18 | 2026 | NEUF | **MONTAGE PERSO** |
| **C16** | BB75MOUS | TSM occ 2025 | OK | MLGO18 | 2024 | OK | E4 | 2026 | NEUF | MDGO18 | 2024 | OK | 9,00 | Ø16 | 2026 | NEUF | MLGO18 | 2026 | NEUF | |
| **C18** | BB75MOUS | sub | OK | MLGO18 | 2024 | OK | E4 | 2024 | OK | MDGO18 | 2024 | OK | 9,00 | Ø16 | 2026 | NEUF | MLGO18 | 2026 | NEUF | |

| N° | BOUEE | TIGE | | MANILLE SOUS BOUEE | | | EMERILLON | | | MANILLE HAUTE | | | CHAINE | | | | MANILLE FOND | | | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | TYPE | AN | ETAT | TYPE | AN | ETAT | TYPE | AN | ETAT | LONG | Ø | AN | ETAT | TYPE | AN | ETAT | |
| **LIGNE D - 15 mouillages** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D1** | BB60MOUS | TSM occ 2023 | OK | MLGO16 | 2026 | NEUF | E3 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2024 | 1 AN | 6,00 | Ø14 | 2024 | 1 AN | MLGO16 | 2024 | MNV | |
| **D2** | BB60MOUS | sub | OK | MLGO16 | 2021 | OK | E3 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | 6,00 | Ø14 | 2026 | NEUF | MLGO16 | 2026 | NEUF | **AMARRAGE PERSO** |
| **D3** | BB60MOUS | TSM 2022 | OK | MLGO16 | 2022 | OK | E3 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2025 | OK | 6,00 | Ø14 | 2022 | OK | MLGO16 | 2022 | OK | |
| **D4** | BB60MOUS | TSM occ 2023 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | E3 | 2020 | OK | MDGO16 | 2024 | OK | 6,00 | Ø14 | 2024 | OK | MLGO16 | 2024 | OK | |
| **D5** | BB60MOUS | TSM 2026 | T NEUF | MLGO16 | 2026 | NEUF | E3 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2024 | OK | 7,00 | Ø14 | 2024 | OK | MLGO16 | 2024 | OK | |
| **D6** | BB60MOUS | TSM 2023 | OK | MLGO16 | 2021 | 1 AN | E3 | 2021 | OK | MDGO16 | 2025 | OK | 7,00 | Ø14 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | |
| **D7** | BB60MOUS | sub | T 1 AN | MLGO16 | 2020 | 1 AN | E3 | 2020 | 1 AN | MDGO16 | 2025 | 1 AN | 6,00 | Ø14 | 2022 | 1 AN | MLGO16 | 2022 | 1 AN | |
| **D8** | BB60MOUS | TSM occ 2025 | OK | MLGO16 | occ 2025 | OK | E3 | 2021 | 1 AN | MDGO16 | 2025 | OK | 7,50 | Ø14 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | **AMARRAGE PERSO** |
| **D9** | BB75MOUS | TSM occ 2023 | OK | MLGO16 | | OK | E4 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | 7,50 | Ø14 | 2026 | NEUF | MLGO16 | 2026 | NEUF | |
| **D10** | BB60MOUS | TSM 2025 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | E4 | 2026 | NEUF | MDGO18 | 2026 | NEUF | 7,50 | Ø16 | 2026 | NEUF | MLGO18 | 2026 | NEUF | **AMARRAGE PERSO** |
| **D11** | BB60MOUS | TSM occ 2026 | OK | MLGO18 | 2023 | 1 AN | E4 | 2023 | OK | MDGO18 | 2025 | OK | 7,50 | Ø16 | 2026 | NEUF | MLGO18 | 2026 | NEUF | |
| **D12** | BB75MOUS | TSM occ 2023 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | | | 1 AN | MDGO18 | 2026 | NEUF | 8,50 | Ø16 | 2026 | NEUF | MLGO18 | 2026 | NEUF | Bouée déchirée mais flotte parfaitement |
| **D14** | BB75MOUS | TSM occ 2026 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | E4 | 2025 | OK | MDGO18 | 2025 | OK | 9,00 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | |
| **D16** | BB75MOUS | TSM occ 2025 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | E4 | 2022 | OK | MDGO18 | 2025 | OK | 9,00 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | |
| **D18** | BB75MOUS | TSM occ 2025 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | E4 | 2025 | OK | MDGO18 | 2025 | OK | 9,00 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | |

| N° | BOUEE | TIGE | | MANILLE SOUS BOUEE | | | EMERILLON | | | MANILLE HAUTE | | | CHAINE | | | | MANILLE FOND | | | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | TYPE | AN | ETAT | TYPE | AN | ETAT | TYPE | AN | ETAT | LONG | Ø | AN | ETAT | TYPE | AN | ETAT | |
| **LIGNE E - 11 mouillages -** | | | | TRAV Ø32 LG203m 2021 - | | | | | | réespacement entre mouillages 15,30m en mai 2021 | | | | | | | | | | |
| **E0** | BB60MOUS | TSM 2022 | OK | MLGO16 | 2026 | NEUF | E3 | 2025 | OK | MDGO16 | 2024 | 1AN | 6,00 | Ø14 | 2024 | 1AN | MLGO16 | 2024 | 1AN | |
| **E1** | BB60MOUS | TSM 2022 | OK | ML 20 | | 1 AN | E3 | 2022 | OK | MDGO16 | 2025 | 1 AN | 6,00 | Ø14 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | |
| **E2** | BB60MOUS | TSM 2026 | T NEUF | MLGO16 | 2026 | NEUF | E3 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | 6,00 | Ø14 | 2024 | 1 AN | MLGO16 | 2024 | 1 AN | |
| **E3** | BB60MOUS | sub | OK | MLGO16 | 2021 | 1 AN | E3 | 2021 | OK | MDGO16 | 2025 | 1 AN | 6,00 | Ø14 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | |
| **E4** | BB75MOUS | TSM 2025 | OK | MLGO16 | 2026 | NEUF | E3 | 2021 | OK | MDGO16 | 2024 | OK | 7,00 | Ø14 | 2024 | 1 AN | MLGO16 | 2024 | 1 AN | **AMARRAGE PERSO** |
| **E5** | BB75MOUS | TSM 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | E3 | 2021 | OK | MDGO16 | 2024 | 1 AN | 7,00 | Ø14 | 2024 | 1 AN | MLGO16 | 2024 | 1 AN | |
| **E6** | BB75MOUS | TSM 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | E3 | 2025 | OK | MDGO16 | 2024 | OK | 7,50 | Ø14 | 2024 | OK | MLGO16 | 2024 | OK | |
| **E7** | BB75MOUS | sub | OK | | | OK | | | OK | MDGO16 | 2025 | OK | 7,50 | Ø14 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | |
| **E8** | BB75MOUS | sub | T 1 AN | MLGO16 | 2026 | NEUF | E3 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2025 | OK | 7,50 | Ø14 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | |
| **E10** | BB75MOUS | TSM occ 2025 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | E4 | 2025 | OK | MDGO18 | 2025 | OK | 9,00 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | **AMARRAGE PERSO** |
| **E12** | BB75MOUS | TSM 2025 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | E4 | 2021 | OK | MDGO18 | 2025 | OK | 10,00 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | |
| **LIGNE F - 6 mouillages** | | | | réespacement entre mouillages 16,70m en mai 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **F0** | BB60MOUS | TSM 2024 | OK | MLGO18 | 2026 | NEUF | E4 | 2021 | OK | MDGO18 | 2024 | OK | 8,00 | Ø16 | 2024 | OK | MLGO18 | 2024 | OK | Bloc individuel rond 47°50'34.52''N 3°53'59.29''O |
| **F1** | BB60MOUS | TSM occ 2025 | OK | MLGO18 | 2021 | 1 AN | E4 | 2021 | 1 AN | MDGO18 | 2025 | OK | 8,00 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | |
| **F2** | BB60MOUS | TSM 2023 | OK | MLGO18 | 2021 | OK | E4 | 2021 | 1 AN | MDGO18 | 2024 | OK | 8,00 | Ø16 | 2024 | 1 AN | MLGO18 | 2024 | 1 AN | **TRAVERSIERE DETENDUE** |
| **F4** | BB60MOUS | TSM 2022 | OK | MLGO18 | 2026 | NEUF | E4 | 2026 | NEUF | MDGO18 | 2026 | NEUF | 8,00 | Ø16 | 2026 | NEUF | MLGO18 | 2026 | NEUF | **- PREVOIR CHGT** |
| **F6** | BB60MOUS | TSM 2026 | T NEUF | MLGO18 | 2026 | NEUF | E4 | 2026 | NEUF | MDGO18 | 2026 | NEUF | 10,00 | Ø16 | 2026 | NEUF | MLGO18 | 2026 | NEUF | AMARRAGE PERSO AVEC MANILLE INOX |
| **F8** | BB75MOUS | TSM occ 2023 | OK | MLGO18 | 2021 | OK | E4 | 2021 | OK | MDGO18 | 2025 | OK | 10,00 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO18 | 2025 | OK | |

total 80 mouillages sur chaînes

**Commentaires : HIVERNAGE les chaînes d'amarrages des utilisateurs sont à déposer à terre en fin de saison pour ne pas user prématurément la bouée**

| N° | BOUEE | TIGE | | MANILLE SOUS BOUEE | | | EMERILLON | | | MANILLE HAUTE | | | CHAINE | | | | MANILLE FOND | | | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | TYPE | AN | ETAT | TYPE | AN | ETAT | TYPE | AN | ETAT | LONG | Ø | AN | ETAT | TYPE | AN | ETAT | |

**PROJET 2026 :**

**24 bouées et mouillages déposés à terre -> 14 mouillages pour grands gabarits (espace minimum d'évitage 23m)**

**Remarque : instructions ST : pas encore de changement de chaîne et bouée (sous entendu dimensionnées pour grands bateaux plus lourds)**

**SOS PLONGEE**
1, avenue Bielefeld Senne
29900 Concarneau
Tél : 02.98.50.50.49

# TREVIGNON

**RAPPORT DE PLONGEE**

## CHANGEMENTS 2026

Mise à jour le 24/03/2026

LIGNE T et H : après démontage - ne pas oublier de graisser les manilles avant stockage

NEUF | OK | 1 AN / A SURVEILLER | HS | Non visible

MNV = Maillage non visible

orin lg utile

| N° | BOUEE | TIGE | AVANT ARRIERE | ORIN DE JONCTION LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE HAUTE TYPE | AN | ETAT | CHAINE LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE FOND TYPE | AN | ETAT | TRAVERSIERE ETAT | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LIGNE T - 7 mouillages** | EQUIDISTANCE : 6m impératif - Maillage AR sur traversière dédiée - Chaînes passent entre pattes d'oie des mouillages pro | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **T1** | POIRE | - | AV | 18,00 | Ø18 | | OK | M 14 | | OK | 3,00 | Ø14 | | OK | | | OK | | |
| | BB60MOUS | | AR | - | - | - | - | - | - | - | 9,00 | Ø14 | 2023 | Ø14 | MLGO14 | 2023 | OK | | |
| **T2** | POIRE | - | AV | 18,00 | Ø18 | | OK | M 14 | | OK | 3,00 | Ø14 | | OK | | | OK | | |
| | BB60MOUS | | AR | - | - | - | - | - | - | - | 9,00 | Ø14 | 2023 | Ø12 | MLGO14 | 2023 | OK | | RAGAGE ROCHE |
| **T3** | POIRE | - | AV | 18,00 | Ø18 | | OK | M 14 | | OK | 3,00 | Ø14 | | OK | M12 | | OK | | |
| | BB60MOUS | | AR | - | - | - | - | - | - | - | 9,00 | Ø14 | 2025 | OK | MLGO14 | 2025 | OK | | |
| **T4** | POIRE | - | AV | 18,00 | Ø18 | | OK | M 14 | | OK | 3,00 | Ø14 | ST | OK | | | OK | | |
| | BB60MOUS | | AR | - | - | - | - | - | - | - | 9,00 | Ø14 | 2023 | Ø12 | MLGO14 | 2023 | OK | | |
| **T5** | POIRE | - | AV | 18,00 | Ø18 | | OK | M 14 | | OK | 3,00 | Ø14 | | OK | M12 | | OK | | |
| | BB60MOUS | | AR | - | - | - | - | - | - | - | 9,00 | Ø14 | | Ø10 | | | OK | | |
| **T6** | POIRE | - | AV | 18,00 | Ø18 | | OK | M 14 | | OK | 3,00 | Ø14 | | OK | M12 | | OK | | |
| | BB60MOUS | | AR | - | - | - | - | - | - | - | 9,00 | Ø14 | | Ø8 | | | OK | | |
| **T7** | POIRE | - | AV | 18,00 | Ø18 | | OK | M 14 | | OK | 3,00 | Ø14 | | OK | M12 | | OK | | |
| | BB60MOUS | | AR | - | - | - | - | - | - | - | 9,00 | Ø14 | 2025 | OK | MLGO14 | 2025 | OK | | |
| **T8** | POIRE | - | AV | 18,00 | Ø18 | | OK | M 14 | | OK | 3,00 | Ø14 | | OK | M12 | | OK | | |
| | BB60MOUS | | AR | - | - | - | - | - | - | - | 9,00 | Ø14 | 2023 | Ø13 | MLGO14 | 2023 | OK | | |
| **T9** | POIRE | - | AV | 18,00 | Ø18 | | OK | M 14 | | OK | 3,00 | Ø14 | | OK | M12 | | OK | mouillage déjà monté avant 17/04/23- bateau dessus | |
| | BB60MOUS | | AR | - | - | - | - | - | - | - | 9,00 | Ø14 | 2025 | OK | MLGO14 | 2025 | OK | | ESPACEMENT 6m |
| **T10** | POIRE | - | AV | 18,00 | Ø18 | | OK | M 14 | | OK | 3,00 | Ø14 | | OK | M12 | | OK | | |
| | BB60MOUS | | AR | - | - | - | - | - | - | - | 9,00 | Ø14 | 2023 | Ø10 | | 2023 | OK | | |

**SOS PLONGEE**
1, avenue Bielefeld Senne
29900 Concarneau
Tél : 02.98.50.50.49

# TREVIGNON

**RAPPORT DE PLONGEE**

## CHANGEMENTS 2026

Mise à jour le 24/03/2026

LIGNE T et H : après démontage - ne pas oublier de graisser les manilles avant stockage

NEUF | OK | 1 AN / A SURVEILLER | HS | Non visible

MNV = Maillage non visible

orin lg utile

| N° | BOUEE | TIGE | AVANT ARRIERE | ORIN DE JONCTION LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE HAUTE TYPE | AN | ETAT | CHAINE LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE FOND TYPE | AN | ETAT | TRAVERSIERE ETAT | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LIGNE PRO - 6 mouillages + 1 SAISONNIER DERRIERE LIGNE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 LILILOUTE | ROTAX BM200 2025 | chaîne traverse bouée | AV large | CHAINE TRAVERSANTE BOUEE : | | | | MLGO16 | 2024 | OK | 12,00 | Ø16 | 2024 | OK | MLGO20 | 2024 | OK | | BOUEE REMISE A L'ENDROIT |
| | | | AV snsm | | | | | | | | 12,00 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO20 | 2025 | OK | | |
| | ROTAX BM200 | chaîne traverse bouée | AR large | CHAINE TRAVERSANTE BOUEE : | | | | MLGO16 | 2024 | OK | 12,00 | Ø16 | 2024 | OK | MLGO20 | 2024 | OK | | présence roche à proximité sur les 2 chaînes arrière |
| | | | AR snsm | 1MLØ20 + 1m Ø16 | | | | | | | 12,00 | Ø16 | 2024 | OK | MLGO20 | 2024 | OK | | |
| 5 APACHE | ROTAX BM200 2022 | 1ML22 2023 + chaîne trav bouée | AV large | CHAINE TRAVERSANTE BOUEE : | | | | MDGO16 | 2025 | OK | 12,00 | Ø16 | 2025 | OK | MDGO20 | 2025 | OK | | |
| | | | AV snsm | 1,00 | Ø16 | 2023 | OK | | | | 10+2 | Ø16 | 2021 2022 | 1 AN | MLGO20 | 2021 | 1 AN | | |
| | ROTAX BM200 2022 | 1ML20 + chaîne trav bouée | AR large | CHAINE TRAVERSANTE BOUEE : | | | | MLGO16 | 2024 | OK | 12,00 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO20 | 2025 | OK | | |
| | | | AR snsm | 1,00 | Ø16 | | OK | | | | 6,5+6 | Ø16 | 2021 | OK | MDGO20 | 2021 | OK | | |
| 4 Réservé ligne | ROTAX BM200 | bouée 1ML20 2023 + chaîne trav | AV large | CHAINE TRAVERSANTE BOUEE : | | | | MLGO16 | 2022 | 1 AN | 10+2 | Ø16 | 2022 | 1AN Ø10 | MLGO20 | 2022 | 1AN | | |
| | | | AV snsm | 1,00 | Ø16 | 2023 | OK | | | | 10+2 | Ø16 | 2022 | 1AN Ø10 | MLGO20 | 2022 | 1AN | | |
| | ROTAX BM200 | chaîne traverse bouée | AR large | CHAINE TRAVERSANTE BOUEE : | | | | MLGO16 | 2022 | OK | 10+2 | Ø16 | 2022 | OK | MLGO20 | 2022 | OK | | |
| | | | AR snsm | OK | | | | | | | 10+2 | Ø16 | 2022 | OK | MLGO20 | 2022 | OK | | |
| 3 LOUP DES MERS | ROTAX BM200 | 1ML20 2023 + chaîne trav bouée | AV large | CHAINE TRAVERSANTE BOUEE : | | | | MLGO16 | 2022 | 1 AN | 10+2 | Ø16 | 2022 | 1AN Ø10 | MLGO20 | 2022 | 1AN | | |
| | | | AV snsm | 1,00 | Ø16 | 2023 | OK | | | | 10+2 | Ø16 | 2022 | Ø10 | MLGO20 | 2022 | 1AN | | |
| | ROTAX BM200 | 1ML18 2023 + chaîne trav bouée | AR large | CHAINE TRAVERSANTE BOUEE : | | | | MLGO16 | 2022 | OK | 10+2 | Ø16 | 2022 | OK | MLGO20 | 2022 | OK | | |
| | | | AR snsm | 1,00 | Ø16 | 2023 | OK | | | | 10+2 | Ø16 | 2022 | OK | MLGO20 | 2022 | OK | | |

**SOS PLONGEE**
1, avenue Bielefeld Senne
29900 Concarneau
Tél : 02.98.50.50.49

# TREVIGNON

**RAPPORT DE PLONGEE**

## CHANGEMENTS 2026

Mise à jour le 24/03/2026

LIGNE T et H : après démontage - ne pas oublier de graisser les manilles avant stockage

NEUF | OK | 1 AN / A SURVEILLER | HS | Non visible

MNV = Maillage non visible

orin lg utile

| N° | BOUEE | TIGE | AVANT ARRIERE | ORIN DE JONCTION LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE HAUTE TYPE | AN | ETAT | CHAINE LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE FOND TYPE | AN | ETAT | TRAVERSIERE ETAT | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 PHILIPPE BRIAND | ROTAX BM200 | chaîne trav bouée + 1ML20 2023 | AV large | CHAINE TRAVERSANTE BOUEE : | | | | MLG 20 | 2021 | 1 AN | 10+2 | Ø16 | 2021 2022 | Ø13 | MLGO20 | 2021 | OK | | |
| | | | AV snsm | 1,00 | Ø16 | 2023 | OK | | | | 12,00 | Ø16 | 2026 | NEUF | MLGO20 | 2026 | NEUF | | |
| | ROTAX BM200 | chaîne trav bouée + 1ML18 2023 | AR large | CHAINE TRAVERSANTE BOUEE : | | | | MLG20 | 2021 | OK | 10+2 | Ø16 | 2021 2022 | 1 AN | MLGO20 | 2021 | 1 AN | | |
| | | | AR snsm | 1,00 | Ø16 | 2023 | OK | | | | 10+2 | Ø16 | 2021 2022 | OK | MDGO20 | 2021 | OK | | |
| 1 PODLOM | ROTAX BM200 | chaîne trav bouée + 1ML18 2023 | AV large | CHAINE TRAVERSANTE BOUEE : | | | | MLGO16 | 2022 | OK | 10+2 | Ø16 | 2022 | Ø12 | MLGO20 | 2022 | OK | | Bouée cheminée abîmée |
| | | | AV snsm | 1,00 | Ø16 | 2023 | OK | | | | 10+2 | Ø16 | 2022 | Ø11 | MLGO20 | 2022 | OK | | |
| | ROTAX BM200 2022 | 1ML20 + chaîne trav bouée | AR large | CHAINE TRAVERSANTE BOUEE : | | | | MLGO16 | 2024 | OK | 10+2 | Ø16 | 2022 | Ø13 | MLGO20 | 2022 | OK | | |
| | | | AR snsm | 1,00 | Ø16 | | OK | | | | 10+2 | Ø16 | 2022 | Ø13 | MLGO20 | 2022 | OK | | |
| SAISONNIER GLENAN EVASION | OK | TIGE OK | AV large | 1,50 | CHAINE | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 7,50 | Ø16 | 2023 | OK | MLGO20 | 2023 | OK | | |
| | | | AV snsm | | | | | MLGO16 | 2023 | OK | 6,50 | Ø16 | 2023 | OK | MLGO20 | 2023 | OK | | 2023 / PATCH 1,70m 30mm +1ML24+1ML18 |
| | RAPPEL | A 3M SOUS LA BOUEE | | | | | - | MLGO16 | 2020 | OK | 7,00 | Ø14 | 2020 | OK | MLGO16 | 2020 | OK | MAILLAGE SUR BLOC AR LIGNE PRO | CHAINE RAPPEL POUR LIBERER CHENAL RAMPE SNSM |
| | OK | orin traverse bouée | AR | EME | | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 8,00 | Ø16 | 2023 | OK | MLGO20 | 2023 | OK | BLOC OK | |

**SOS PLONGEE**
1, avenue Bielefeld Senne
29900 Concarneau
Tél : 02.98.50.50.49

# TREVIGNON

**RAPPORT DE PLONGEE**

## CHANGEMENTS 2026

Mise à jour le 24/03/2026

LIGNE T et H : après démontage - ne pas oublier de graisser les manilles avant stockage

NEUF | OK | 1 AN / A SURVEILLER | HS | Non visible

MNV = Maillage non visible

orin lg utile

| N° | BOUEE | TIGE | AVANT ARRIERE | ORIN DE JONCTION LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE HAUTE TYPE | AN | ETAT | CHAINE LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE FOND TYPE | AN | ETAT | TRAVERSIERE ETAT | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LIGNE A - 11 mouillages + 2 PRO** | | | | MONTAGE 2023 : A1 -A11 Equidistance 4,40m + 2PRO adapté en quinconce 2025 | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A01** | BB75MOUS | TSM 2023 | AV | - | - | | | MLGO16 | 2024 | | 9,50 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO20 | 2025 | OK | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2020 | Racc 50cm 2026 | MLGO16 | 2020 | OK | | |
| **A02** | BB75MOUS | TSM 2020 | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2021 | | 9,50 | Ø16 | 2021 | 1AN | MLGO20 | 2021 | 1AN | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | | |
| **A03** | BB75MOUS | TSM 2022 | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2025 | | 9,50 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO20 | 2025 | OK | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2022 | OK | MLGO16 | 2022 | OK | | |
| **A04** | BB75MOUS | TSM 2020 | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2020 | OK | 9,50 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO20 | 2025 | OK | | |
| | | | AR | | Ø16 | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2022 | OK | MLGO16 | 2022 | OK | | |
| **A05** | BB60MOUS 2020 | TSM 2020 | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2020 | OK | 9,50 | Ø16 | 2026 | NEUF | MLGO20 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | | |
| **A06** | BB60MOUS | TSM 2020 | AV | - | - | | - | MLGO20 | 2020 | OK | 9,50 | Ø16 | 2026 | NEUF | MLGO20 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2022 | OK | MLGO16 | 2022 | OK | | |
| **A07** | BB75MOUS | TSM 2020 | AV | - | - | | - | MLGO20 | 2020 | OK | 9,50 | Ø16 | 2026 | NEUF | MLGO20 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2022 | OK | MLGO16 | 2022 | OK | | |
| **A08** | BB75MOUS2 020 | TSM 2020 | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2020 | OK | 9,50 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO20 | 2025 | OK | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2022 | OK | MLGO16 | 2022 | OK | | |
| **A09** | BB75MOUS 2020 | TSM 2020 | AV | - | - | | - | MDGO16 | 2025 | NEUF | 9,50 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO20 | 2025 | OK | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2022 | OK | MLGO16 | 2022 | MNV | | |
| **A10** | BB75MOUS | TSM 2023 | AV | - | - | | - | MLGO20 | 2020 | OK | 9,50 | Ø16 | 2026 | NEUF | MLGO20 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2022 | OK | MLGO16 | 2022 | MNV | | |
| **A11** | BB75MOUS 2024 | ML20 1mØ16 ML20 2024 | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2020 | OK | 9,50 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO20 | 2025 | OK | | |
| | | | AV large | RAPPEL A 2,40 M SOUS BOUEE | | | | MLGO16 | 2020 | OK | 6,50 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO20 | 2025 | OK | VERS A10 POUR TENIR ECARTER A12PRO | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | | |
| | | | AR large | RAPPEL A 2,40 M SOUS BOUEE | | | | MLGO16 | 2020 | OK | 6,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | VERS A10 POUR TENIR ECARTER A12PRO | |

**SOS PLONGEE**
1, avenue Bielefeld Senne
29900 Concarneau
Tél : 02.98.50.50.49

# TREVIGNON

**RAPPORT DE PLONGEE**

## CHANGEMENTS 2026

Mise à jour le 24/03/2026

LIGNE T et H : après démontage - ne pas oublier de graisser les manilles avant stockage

NEUF | OK | 1 AN / A SURVEILLER | HS | Non visible

MNV = Maillage non visible

orin lg utile

| N° | BOUEE | TIGE | AVANT ARRIERE | ORIN DE JONCTION LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE HAUTE TYPE | AN | ETAT | CHAINE LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE FOND TYPE | AN | ETAT | TRAVERSIERE ETAT | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A12 PRO L'AVENTURE | ROTAX BM120 2023 | CHAINE TRAVERSANTE | AV large | CHAINE TRAVERSANTE BOUEE | | | | MLGO20 | 2023 | OK | 10,00 | Ø16 | 2023 | OK | MLGO22 | 2023 | MNV | | |
| | | | AV snsm | MLGO24 (2023) | | 70cm Ø16 (2023) | | | | | 10,00 | Ø16 | 2023 | 1AN | MLGO22 | 2023 | OK | | |
| | ROTAX BM120 2023 | CHAINE TRAVERSANTE | AR large | CHAINE TRAVERSANTE BOUEE | | | | | | | 9,00 | Ø16 | 2023 | OK | MLGO22 | 2023 | OK | 2025 : décalage vers SNSM pour écartement du A11 (amarrage sens inverse) | |
| | | | AR snsm | MLGO24 (2023) | | 70cm Ø16 (2023) | | | | | 10,00 | Ø16 | 2023 | 1AN | MLGO22 | 2023 | MNV | | |
| A13 PRO | ROTAX BM120 2023 | CHAINE TRAVERSANTE | AV large | CHAINE TRAVERSANTE BOUEE : | | | | MLGO20 | 2023 | OK | 10,00 | Ø16 | 2023 | OK | MLGO22 | 2023 | OK | | |
| | | | AV snsm | MLGO24 (2023) | | 70cm Ø16 (2023) | | | | | 10,00 | Ø16 | 2023 | OK | MLGO22 | 2023 | OK | | |
| | ROTAX BM120 2023 | CHAINE TRAVERSANTE | AR large | CHAINE TRAVERSANTE BOUEE | | | | | | | 10,00 | Ø16 | 2023 | OK | MLGO22 | 2023 | OK | 2025 : décalage vers SNSM pour écartement du A11 | |
| | | | AR snsm | MLGO24 (2023) | | 70cm Ø16 (2023) | | | | | 10,00 | Ø16 | 2023 | OK | MLGO22 | 2023 | OK | | |
| **LIGNE B - 17 mouillages** | | | | | | | | 2022 REALIGNEMENT ARRIERE EFFECTUE | | | | | | | | | | | |
| B0 | BB60MOUS | TSM | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2021 | OK | 9,00 | Ø16 | 2025 | OK | MDGO20 | 2025 | OK | | |
| | | | AR | 9,00 | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| B1 | BB60MOUS | TSM 1AN | AV | - | - | | - | MDGO16 | 2025 | NEUF | 9,00 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO20 | 2025 | OK | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MLGO16 | 2026 | NEUF | | |
| B2 | BB60MOUS | TSM | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2021 | OK | 9,00 | Ø16 | 2025 | OK | MDGO20 | 2025 | OK | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MLG016 | 2026 | NEUF | | |
| B3 | BB60MOUS | TSM | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2021 | OK | 9,00 | Ø16 | 2026 | NEUF | MDGO20 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | 2 parties | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MLG016 | 2026 | NEUF | | |
| B4 | BB60MOUS | TSM 1AN | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2020 | OK | 9,00 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO20 | 2025 | OK | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MLG016 | 2026 | NEUF | | à côté d'un bloc |
| B5 | BB60MOUS | TSM 1AN | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2022 | OK | 9,00 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO20 | 2025 | OK | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2021 | 1AN | MLGO16 | 2021 | 1AN | | |
| B6 | BB60MOUS | TSM 1AN | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2021 | OK | 9,00 | Ø16 | 2021 | 1 AN | MDGO20 | 2021 | 1 AN | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLG016 | 2025 | OK | | |
| B7 | BB60MOUS | TSM 1AN | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2022 | OK | 9,00 | Ø16 | 2022 | 1 AN | MLGO20 | 2022 | 1 AN | | |
| | | | AR | 7,00 | Ø14 | 2023 | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2020 | 1AN | MLG016 | 2020 | 1AN | | |

**SOS PLONGEE**
1, avenue Bielefeld Senne
29900 Concarneau
Tél : 02.98.50.50.49

# TREVIGNON

**RAPPORT DE PLONGEE**

## CHANGEMENTS 2026

Mise à jour le 24/03/2026

LIGNE T et H : après démontage - ne pas oublier de graisser les manilles avant stockage

NEUF | OK | 1 AN / A SURVEILLER | HS | Non visible

MNV = Maillage non visible

orin lg utile

| N° | BOUEE | TIGE | AVANT ARRIERE | ORIN DE JONCTION LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE HAUTE TYPE | AN | ETAT | CHAINE LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE FOND TYPE | AN | ETAT | TRAVERSIERE ETAT | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B8 | BB60MOUS | TSM 1AN | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2022 | OK | 9,00 | Ø16 | 2022 | OK | MLGO20 | 2022 | OK | | |
| | | | AR | montage perso | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLG016 | 2025 | OK | | |
| B9 | BB60MOUS | TSM 2026 | AV | - | - | | - | MDGO20 | 2021 | OK | 9,00 | Ø16 | 2026 | NEUF | MLGO20 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2020 | OK | MLG016 | 2020 | OK | | |
| B10 | BB60MOUS | TSM | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2022 | OK | 9,00 | Ø16 | 2022 | OK | MLGO20 | 2022 | OK | | |
| | | | AR | | Ø20 | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| B11 | BB60MOUS | TSM 1AN | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2022 | OK | 9,00 | Ø16 | 2022 | OK | MLGO20 | 2022 | OK | | |
| | | | AR | | Ø20 | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2022 | OK | MLGO16 | 2022 | OK | | |
| B12 | BB60MOUS | TSM | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2021 | OK | 9,00 | Ø16 | 2021 | 1 AN | MDGO20 | 2021 | 1 AN | | |
| | | | AR | | Ø20 | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2021 | racc 2mailles 2025 | MLGO16 | 2021 | OK | | |
| B13 | BB60MOUS | TSM | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2021 | OK | 9,00 | Ø16 | 2021 | 1 AN | MDGO20 | 2021 | 1 AN | | |
| | | | AR | | Ø20 | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2022 | OK | MLGO16 | 2022 | OK | | |
| B14 | BB60MOUS | TSM | AV | - | - | | - | MDGO20 | 2021 | OK | 9,00 | Ø16 | 2026 | NEUF | MDGO20 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | Ø20 | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2022 | 1 AN | MLGO16 | 2022 | OK | | |
| B15 | BB60MOUS | TSM | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2022 | OK | 9,00 | Ø16 | 2022 | OK | MLGO20 | 2022 | OK | | |
| | | | AR | 7,00 | Ø14 | 2023 | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| B16 | BB60MOUS | TSM 2026 | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2022 | OK | 9,00 | Ø16 | 2022 | 1 AN | MLGO20 | 2022 | 1 AN | | |
| | | | AR | | Ø20 | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| **LIGNE C - 19 mouillages** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C2 | BB60MOUS | TSM 2025 | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2025 | OK | 9,00 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO20 | 2025 | OK | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| C3 | BB60MOUS | TSM 2026 | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2025 | OK | 9,00 | Ø16 | 2026 | NEUF | MLGO20 | 2026 | NEUF | | collée au bloc |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | | |
| C4 | BB60MOUS | TSM 2024 | AV | - | - | | - | MDGO16 | 2024 | OK | 9,00 | Ø16 | 2026 | NEUF | MDGO20 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MLGO16 | 2026 | NEUF | | |

**SOS PLONGEE**
1, avenue Bielefeld Senne
29900 Concarneau
Tél : 02.98.50.50.49

# TREVIGNON

**RAPPORT DE PLONGEE**

## CHANGEMENTS 2026

Mise à jour le 24/03/2026

LIGNE T et H : après démontage - ne pas oublier de graisser les manilles avant stockage

NEUF | OK | 1 AN / A SURVEILLER | HS | Non visible

MNV = Maillage non visible

orin lg utile

| N° | BOUEE | TIGE | AVANT ARRIERE | ORIN DE JONCTION LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE HAUTE TYPE | AN | ETAT | CHAINE LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE FOND TYPE | AN | ETAT | TRAVERSIERE ETAT | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C5 | BB60MOUS | TSM | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2025 | OK | 9,00 | Ø16 | 2025 | OK | MLGO20 | 2025 | OK | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| C6 | BB60MOUS | TSM 2024 | AV | 7,00 | 2024 | OK | - | MLGO16 | 2022 | OK | 9,00 | Ø16 | 2022 | 1AN | MLGO20 | 2022 | 1AN | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2021 | Racc 50cm 2026 | MLGO16 | 2021 | OK | | |
| C7 | BB60MOUS | TSM 2023 | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2020 | OK | 9,00 | Ø16 | 2026 | NEUF | MDGO20 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | | |
| C8 | BB60MOUS | TSM 2025 | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2020 | OK | 9,00 | Ø16 | 2021 | 1AN | MDGO20 | 2021 | MNV | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2020 | 1 AN | MLGO16 | 2020 | 1 AN | | |
| C9 | BB60MOUS | TSM 2023 | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2020 | 1AN | 9,00 | Ø16 | 2021 | 1AN | MDGO20 | 2021 | MNV | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MLGO16 | 2026 | NEUF | ORIN PERSO NON CONFORME | |
| C10 | BB60MOUS | TSM 2025 | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2020 | OK | 9,00 | Ø16 | 2021 | 1AN | MDGO20 | 2021 | 1AN | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2021 | 1 AN | MLGO16 | 2021 | MNV | | |
| C11 | BB60MOUS | TSM 2025 | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2022 | OK | 9,00 | Ø16 | 2022 | OK | MLGO20 | 2022 | MNV | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2020 | 1 AN | MLGO16 | 2020 | 1 AN | | |
| C12 | BB60MOUS | TSM 2025 | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2022 | OK | 9,00 | Ø16 | 2022 | OK | MLGO20 | 2022 | OK | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | TRAV dans terrain | |
| C13 | BB60MOUS | TSM | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2022 | OK | 9,00 | Ø16 | 2022 | OK | MLGO20 | 2022 | OK | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| C14 | BB60MOUS | TSM | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2022 | OK | 9,00 | Ø16 | 2022 | OK | MLGO20 | 2022 | OK | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2023 | OK | MLGO16 | 2023 | OK | | |
| C15 | BB60MOUS | TSM 2025 | AV | | | | | MLGO16 | 2022 | OK | 9,00 | Ø16 | 2022 | OK | MLGO20 | 2022 | MNV | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | | |
| C16 | BB60MOUS | TSM 2024 | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2022 | OK | 9,00 | Ø16 | 2022 | OK | MLGO20 | 2022 | OK | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2024 | OK | MLGO16 | 2024 | OK | | |
| C17 | BB60MOUS | TSM 2024 | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2022 | OK | 9,00 | Ø16 | 2022 | OK | MLGO20 | 2022 | OK | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | | |

**SOS PLONGEE**
1, avenue Bielefeld Senne
29900 Concarneau
Tél : 02.98.50.50.49

# TREVIGNON

**RAPPORT DE PLONGEE**

## CHANGEMENTS 2026

Mise à jour le 24/03/2026

LIGNE T et H : après démontage - ne pas oublier de graisser les manilles avant stockage

NEUF | OK | 1 AN / A SURVEILLER | HS | Non visible

MNV = Maillage non visible

orin lg utile

| N° | BOUEE | TIGE | AVANT ARRIERE | ORIN DE JONCTION LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE HAUTE TYPE | AN | ETAT | CHAINE LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE FOND TYPE | AN | ETAT | TRAVERSIERE ETAT | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C18 | BB60MOUS 2024 | TSM 2024 | AV | - | - | | - | MDGO20 | 2021 | OK | 9,00 | Ø16 | 2026 | NEUF | MDGO20 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2020 | Ø7 | MLGO16 | 2020 | 1 AN | | |
| C19 | BB60MOUS | TSM 1 AN | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2021 | OK | 9,00 | Ø16 | 2021 | 1AN | MDGO20 | 2021 | 1AN | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2024 | OK | MLGO16 | 2024 | OK | | |
| C20 | BB60MOUS | TSM 1 AN | AV | - | - | | - | MLGO16 | 2021 | OK | 9,00 | Ø16 | 2021 | 1AN | MDGO20 | 2021 | 1AN | | |
| | | | AR | | | | OK | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2024 | OK | MLGO16 | 2024 | OK | | |
| **LIGNE D - 27 mouillages** | | | | bouée ROTAX tube Ø52 ancien modèle | | | | | | | | | | | | | | | |
| D1 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 7,00 | Ø14 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2024 | OK | MDGO16 | 2024 | OK | | |
| D2 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | 2026 | NEUF | MLGO16 | 2023 | OK | 7,00 | Ø14 | 2023 | 1AN | MLGO16 | 2023 | 1AN | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2023 | 1AN | MLGO16 | 2023 | 1AN | | |
| D3 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 7,00 | Ø14 | 2026 | NEUF | MLGO14 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2024 | OK | MDGO16 | 2024 | OK | | |
| D4 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | 2024 | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 7,50 | Ø12 | 2023 | 1AN | MLGO20 | 2023 | 1AN | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| D5 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 8,00 | Ø14 | 2024 | OK | MLGO16 | 2024 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | | |
| D6 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 8,00 | Ø12 | 2023 | 1AN | MLGO20 | 2023 | 1AN | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2021 | 1AN | MLGO16 | 2021 | 1AN | | |
| D7 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | 2022 | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 8,00 | Ø14 | 2024 | OK | MLGO16 | 2024 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| D8 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 8,00 | Ø14 | 2023 | 1AN | MLGO20 | 2023 | 1AN | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | | |
| D9 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | 1 AN | 8,00 | Ø14 | 2023 | 1 AN | MLGO20 | 2023 | 1 AN | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2020 | 1AN | MLGO16 | 2020 | 1AN | | |

**SOS PLONGEE**
1, avenue Bielefeld Senne
29900 Concarneau
Tél : 02.98.50.50.49

# TREVIGNON

**RAPPORT DE PLONGEE**

## CHANGEMENTS 2026

Mise à jour le 24/03/2026

LIGNE T et H : après démontage - ne pas oublier de graisser les manilles avant stockage

NEUF | OK | 1 AN / A SURVEILLER | HS | Non visible

MNV = Maillage non visible

orin lg utile

| N° | BOUEE | TIGE | AVANT ARRIERE | ORIN DE JONCTION LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE HAUTE TYPE | AN | ETAT | CHAINE LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE FOND TYPE | AN | ETAT | TRAVERSIERE ETAT | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D10 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 8,00 | Ø14 | 2024 | 1 AN | MLGO16 | 2024 | 1 AN | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| D11 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | 1 AN | 8,00 | Ø14 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2021 | 1AN | MLGO16 | 2021 | 1AN | | |
| D12 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 8,00 | Ø12 | 2023 | 1 AN | MLGO20 | 2023 | 1 AN | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2024 | OK | MDGO16 | 2024 | OK | | |
| D13 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 8,00 | Ø14 | 2023 | 1 AN | MLGO20 | 2023 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | | |
| D14 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | 1 AN | 8,00 | Ø14 | 2025 | OK | MLGO 16 | 2025 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| D15 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | 1 AN | 8,00 | Ø14 | 2022 | 1 AN | MLGO16 | 2022 | 1 AN | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 8,50 | Ø12 | 2024 | 1AN | MDGO16 | 2024 | 1AN | | |
| D16 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 8,00 | Ø14 | 2023 | 1 AN | MLGO20 | 2023 | 1 AN | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| D17 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 8,00 | Ø14 | 2024 | OK | MLGO16 | 2024 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2022 | 1AN | MLGO16 | 2022 | 1AN | | |
| D18 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | 1 AN | 8,00 | Ø14 | 2026 | NEUF | MLGO14 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2022 | 1AN | MLGO16 | 2022 | 1AN | | |
| D19 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 8,00 | Ø14 | 2020 | 1 AN | MLGO16 | 2020 | 1 AN | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2024 | OK | MDGO16 | 2024 | OK | | |
| D20 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 8,00 | Ø14 | 2024 | OK | MLGO16 | 2024 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2024 | OK | MDGO16 | 2024 | OK | | |
| D21 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 8,00 | Ø14 | 2024 | OK | MLGO16 | 2024 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2024 | OK | MDGO16 | 2024 | OK | | |
| D22 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 8,00 | Ø14 | 2024 | OK | MLGO16 | 2024 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2024 | OK | MDGO16 | 2024 | OK | | |

**SOS PLONGEE**
1, avenue Bielefeld Senne
29900 Concarneau
Tél : 02.98.50.50.49

# TREVIGNON

**RAPPORT DE PLONGEE**

## CHANGEMENTS 2026

Mise à jour le 24/03/2026

LIGNE T et H : après démontage - ne pas oublier de graisser les manilles avant stockage

NEUF | OK | 1 AN / A SURVEILLER | HS | Non visible

MNV = Maillage non visible

orin lg utile

| N° | BOUEE | TIGE | AVANT ARRIERE | ORIN DE JONCTION LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE HAUTE TYPE | AN | ETAT | CHAINE LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE FOND TYPE | AN | ETAT | TRAVERSIERE ETAT | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D23 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 8,00 | Ø14 | 2024 | OK | MLGO16 | 2024 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2021 | 1AN | MLGO16 | 2021 | 1AN | | |
| D24 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 8,00 | Ø14 | 2024 | OK | MLGO16 | 2024 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | | |
| D25 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 8,00 | Ø14 | 2023 | 1 AN | MLGO20 | 2023 | 1 AN | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2020 | 1AN | MLGO16 | 2020 | 1AN | MANILLE SUR TRAV ARRIERE MDNO27 2024 | |
| D26 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 8,00 | Ø14 | 2024 | 1 AN | MLGO16 | 2024 | 1 AN | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2022 | 1AN | MLGO16 | 2022 | 1AN | | |
| D27 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 8,00 | Ø12 | 2024 | OK | MLGO16 | 2024 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 7,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | | |
| **LIGNE E - 29 mouillages** | | | | | | | | bouée ROTAX tube Ø52 ancien modèle | | | | | | | | | | vérif écart entre traversière F/G 2025 : 12m des rappels sont déjà en place | |
| E2 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 6,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2023 | OK | MLGO16 | 2023 | OK | **ENTREMISE MANQUANTE** | |
| E3 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | 2023 | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 6,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | | |
| E4 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | réduit 2023 | MDGO16 | 2023 | OK | 6,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 5,00 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| E5 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | 2020 | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 6,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2023 | 1AN | MLGO16 | 2023 | 1AN | | |
| E6 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 6,50 | Ø12 | 2023 | 1 AN | MLGO20 | 2023 | 1 AN | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | | |
| E7 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 6,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2020 | 1AN | MLGO16 | 2020 | 1AN | | |
| E8 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 6,50 | Ø12 | 2023 | 1 AN | MLGO20 | 2023 | 1 AN | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2021 | 1AN | MLGO16 | 2021 | 1AN | **ENTREMISE MANQUANTE** | |

**SOS PLONGEE**
1, avenue Bielefeld Senne
29900 Concarneau
Tél : 02.98.50.50.49

# TREVIGNON

**RAPPORT DE PLONGEE**

## CHANGEMENTS 2026

Mise à jour le 24/03/2026

LIGNE T et H : après démontage - ne pas oublier de graisser les manilles avant stockage

NEUF | OK | 1 AN / A SURVEILLER | HS | Non visible

MNV = Maillage non visible

orin lg utile

| N° | BOUEE | TIGE | AVANT ARRIERE | ORIN DE JONCTION LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE HAUTE TYPE | AN | ETAT | CHAINE LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE FOND TYPE | AN | ETAT | TRAVERSIERE ETAT | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E9 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 6,50 | Ø12 | 2023 | 1 AN | MLGO20 | 2023 | 1 AN | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2023 | OK | MDGO16 | 2023 | OK | | |
| E10 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 6,50 | Ø12 | 2023 | 1 AN | MLGO20 | 2023 | 1 AN | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2022 | OK | MLGO16 | 2022 | OK | | |
| E11 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 6,50 | Ø12 | 2023 | 1 AN | MLGO20 | 2023 | 1 AN | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2021 | 1AN | MLGO16 | 2021 | 1AN | | |
| E12 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 6,50 | Ø12 | 2023 | OK | MDGO16 | 2023 | OK | TRAV ENTRE D et E RETENDUE 2025 | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2022 | OK | MLGO16 | 2022 | OK | MDNO30 jonction trav 2023 | |
| E13 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | 2023 | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 6,50 | Ø12 | 2023 | OK | MDGO16 | 2023 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2021 | 1 AN | MLGO16 | 2021 | 1 AN | | |
| E14 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 6,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2022 | OK | MLGO16 | 2022 | OK | | |
| E15 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 6,50 | Ø12 | 2023 | OK | MDGO16 | 2023 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2023 | OK | MDGO16 | 2023 | OK | | |
| E16 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 6,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2022 | 1 AN | MLGO16 | 2022 | 1 AN | | |
| E17 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 6,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2021 | OK | MLGO16 | 2021 | OK | | |
| E18 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | 2023 | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 6,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2022 | 1 AN | MLGO16 | 2022 | 1 AN | | |
| E19 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 6,50 | Ø12 | 2023 | 1 AN | MLGO20 | 2023 | 1 AN | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2022 | OK | MLGO16 | 2022 | OK | | |
| E20 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 6,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2022 | OK | MLGO16 | 2022 | OK | | |
| E21 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 6,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2023 | OK | MLGO16 | 2023 | OK | | |

**SOS PLONGEE**
1, avenue Bielefeld Senne
29900 Concarneau
Tél : 02.98.50.50.49

# TREVIGNON

**RAPPORT DE PLONGEE**

## CHANGEMENTS 2026

Mise à jour le 24/03/2026

LIGNE T et H : après démontage - ne pas oublier de graisser les manilles avant stockage

NEUF | OK | 1 AN / A SURVEILLER | HS | Non visible

MNV = Maillage non visible

orin lg utile

| N° | BOUEE | TIGE | AVANT ARRIERE | ORIN DE JONCTION LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE HAUTE TYPE | AN | ETAT | CHAINE LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE FOND TYPE | AN | ETAT | TRAVERSIERE ETAT | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E22 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | 1 AN | 6,50 | Ø12 | 2023 | 1 AN | MLGO20 | 2023 | 1 AN | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2022 | OK | MLGO16 | 2022 | OK | | |
| E23 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 6,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | | |
| E24 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 6,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2023 | OK | MDGO16 | 2023 | OK | | |
| E25 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 6,50 | Ø12 | 2026 | NEUF | MDGO16 | 2026 | NEUF | | 2023 patch 1m= 2ML25 de E25 vers E24 |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2023 | OK | MDGO16 | 2023 | OK | | |
| E26 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 6,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2021 | OK | MLGO16 | 2021 | OK | | |
| E27 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2021 | OK | 6,50 | Ø12 | 2025 | OK | MLGO16 | 2025 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2022 | 1AN | MLGO16 | 2022 | 1AN | | |
| E28 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 6,50 | Ø12 | 2023 | OK | MLGO20 | 2023 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2023 | OK | MDGO16 | 2023 | OK | | |
| E29 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 6,50 | Ø12 | 2023 | OK | MLGO20 | 2023 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2021 | 1AN | MLGO16 | 2021 | 1AN | | |
| E30 | ROTAX BM63 2022 | CHAINE | AV | 7,00 | Ø14 | | OK | MLGO16 | 2023 | OK | 6,50 | Ø12 | 2023 | OK | MLGO20 | 2023 | OK | | |
| | | | AR | | | | | - | - | - | 6,50 | Ø12 | 2023 | OK | MDGO16 | 2023 | OK | | |

**TRAVERSIERE F/G : déplacement du maillage sur traversier et retention de la ligne jusqu'au traversier pour ouverture entre E et F côté cale**

**SOS PLONGEE**
1, avenue Bielefeld Senne
29900 Concarneau
Tél : 02.98.50.50.49

# TREVIGNON

**RAPPORT DE PLONGEE**

## CHANGEMENTS 2026

Mise à jour le 24/03/2026

LIGNE T et H : après démontage - ne pas oublier de graisser les manilles avant stockage

NEUF | OK | 1 AN / A SURVEILLER | HS | Non visible

MNV = Maillage non visible

| N° | BOUEE | TIGE | AVANT ARRIERE | ORIN DE JONCTION LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE HAUTE TYPE | AN | ETAT | CHAINE LONG | Ø | AN | ETAT | MANILLE FOND TYPE | AN | ETAT | TRAVERSIERE ETAT | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **GROUPE H - 6 mouillages - patte d'oie (pantoires)** | | | | | | | | | | | | | | ESPACEMENT 10M - FLOTTEUR A1 A MIS HAUTEUR | | | | | |
| **H1** | BB75MOUS | TSM 2022 | AV | entremise rall +2,40m en mai 2023 | | 2021 | OK | MLGO18 | 2026 | NEUF | 7,50 | Ø16 | 2021 | 1AN | MLGO18 | 2021 | 1AN | AVC 3m-1,20m Ø30 2021 + MLNO30 2021 + 1 nokalon | |
| | BB75MOUS | TSM 2022 | AR | | | | | MLGO18 | 2026 | NEUF | 6,00 | Ø16 | 2021 | OK | MLGO18 | 2021 | OK | AVC 3m-1,20m Ø30 2021 + MLNO30 2021 + 1 nokalon | |
| **H2** | BB75MOUS | TSM 2022 | AV | | | 2021 | OK | MLGO18 | 2026 | NEUF | 7,50 | Ø16 | 2021 | 1AN | MLGO18 | 2021 | 1AN | AVC 3m Ø30 2021 + MLNO30 2021 + 1 nokalon | |
| | BB75MOUS | TSM 2022 | AR | | | | | MLGO18 | 2026 | NEUF | 6,00 | Ø16 | 2021 | OK | MLGO18 | 2021 | OK | AVC 3m Ø30 2021 + MLNO30 2021 + 1 nokalon | |
| **H3** | BB75MOUS | TSM 2022 | AV | | | 2021 | OK | MLGO18 | 2026 | NEUF | 7,50 | Ø16 | 2021 | 1AN | MLGO18 | 2021 | 1AN | AVC 3m Ø30 2021 + MLNO30 2021 + 1 nokalon | |
| | BB75MOUS | TSM 2022 | AR | | | | | MLGO18 | 2026 | NEUF | 6,00 | Ø16 | 2021 | OK | MLGO18 | 2021 | OK | AVC 3m Ø30 2021 + MLNO30 2021 + 1 nokalon | |
| **H4** | BB75MOUS | TSM 2022 | AV | | | 2021 | OK | MLGO18 | 2026 | NEUF | 7,50 | Ø16 | 2021 | 1AN | MLGO18 | 2021 | 1AN | AVC 3m Ø30 2021 + MLNO30 2021 + 1 nokalon | |
| | BB75MOUS | TSM 2022 | AR | | | | | MLGO18 | 2026 | NEUF | 6,00 | Ø16 | 2021 | OK | MLGO18 | 2021 | OK | AVC 3m Ø30 2021 + MLNO30 2021 + 1 nokalon | |
| **BOUEES VISITEURS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **V1** | BB100 | Tige EME | - | ML22 | | 2021 | OK | MLG022 | 2025 | OK | 9,00 | Ø 20 | 2025 | OK | MLG022 | 2025 | OK | BLOC 3T | |
| **TERRE** | OK | OK | - | EME 4B | | 2021 | OK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **V2** | BB100 | T INOX | - | ML22 | | 2021 | OK | MLG022 | 2026 | NEUF | 9,00 | Ø 20 | 2026 | NEUF | MLG022 | 2026 | NEUF | BLOC 2T | |
| **LARGE** | 2023 | OK | - | EME 4B | | 2021 | OK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |