



## QUESTIONS – RÉPONSES N°2

### CONCESSION DE SERVICE PUBLIC DE TRANSPORTS

---

### GESTION ET EXPLOITATION DU RÉSEAU DE TRANSPORT DE VOYAGEURS DE LAMBALLE TERRE ET MER

---

**Lamballe Terre & Mer**  
Service Mobilités  
41 Rue Saint-Martin  
CS 83002  
22404 Lamballe-Armor Cedex 4

## **SUITE À DES INTERROGATIONS DE CANDIDATS, VOUS TROUVEREZ CI-DESSOUS LES QUESTIONS POSÉES SUIVIES DES RÉPONSES CORRESPONDANTES**

### **Question 3 :**

*Pourrions-nous avoir les extractions ACTOLL depuis janvier 2024, par ligne, courses et typologie de titres ?*

**Réponse 3 :** Les données de billettique ont été transmises pour l'année 2025. Par ailleurs, il n'y a pas eu d'évolution substantielle en termes de fréquentation et d'usage par rapport à l'année 2024.

---

### **Question 4 :**

*Dans le document 3\_CADRE\_REPONSE\_TRANSPORT, il faudrait mettre en correspondance les onglets Offres de références et CEP afin que chaque offre de référence ait un CEP.*

**Réponse 4 :** Il n'y a pas de lien direct entre les onglets « Offre de référence » et « CEP ». Par conséquent, il n'y a pas nécessité à mettre en correspondance les deux onglets.

---

### **Question 5 :**

*Quel est le nombre de bornes de recharge et leur puissance sur le dépôt ?*

*L'annexe (D09...) et l'annexe (VRD...) ont des infos différentes.*

**Réponse 5 :** Le dépôt sera équipé de 4 bornes de 22 kW. Il est indiqué à l'annexe D09 : « le site sera équipé de 4 bornes de charge de 22 KW pour minibus. Les bornes pour bus électriques seront à la charge du délégataire (fourreaux en place et puissance disponible). »

---

### **Question 6 :**

*Quel est le nom de la solution de supervision des bornes de recharge électrique prévue sur le dépôt de Lanjouan ?*

**Réponse 6 :** Pas de supervision prévue sur ces bornes à ce jour.

---

### **Question 7 :**

*Pouvez-vous préciser quelles sont les annexes du contrat à renseigner, soit par le soumissionnaire soit par le délégant. Par exemple, l'annexe 16 Charte graphique est indiquée comme étant à renseigner par le soumissionnaire (p118 du projet de contrat) alors qu'elle devra être fournie par Lamballe Terre et Mer.*

**Réponse 7 :** L'annexe 16 est bien à renseigner par Lamballe Terre & Mer, il s'agit d'une erreur dans le DCE. Les autres annexes sont à renseigner par le soumissionnaire.

---

**Question 8 :**

*Dans le cadre de réponse, il n'y a pas d'onglet prévu pour le CEP des lignes citadines et navettes parc d'activité. Cela induit-il que ces dernières sont à intégrer dans l'onglet « CEP global » sans détail. Ou allez-vous nous renvoyer un fichier corrigé ?*

**Réponse 8 :** Les lignes urbaines « Citadines » et « navettes Parc d'Activités » sont à renseigner dans l'onglet « CEP Global ».

---

**Question 9 :**

*Dans le cadre de réponse financière, onglet 8, il manque certains titres (internes) et tarifs (dégressivité et majoration) par rapport à la situation actuelle. Pouvez-vous nous confirmer que les tarifs ci-dessous seront maintenus ? Et dans l'affirmative, pouvez-vous corriger le cadre financier en ce sens ?*

<b>Tarifs au 1er juillet 2026</b>	<b>Tarif par élève pour l'année scolaire</b>	<b>Tarif dégressif à partir du mois de janvier</b>	<b>Tarif dégressif à partir du mois d'avril</b>
Elève demi-pensionnaire 1er et 2ème enfant	130 €	80 €	40 €
Elève demi-pensionnaire 3ème enfant	50 €	35 €	20 €
Elève demi-pensionnaire 4ème enfant et +	0 €	0 €	0 €
Elève interne	95 €	60 €	30 €
Majoration pour inscription tardive (après le 20 juillet) par dossier		40 €	

**Réponse 9 :** L'onglet 8 a été modifié pour intégrer les titres en question avec les bons tarifs :

<b>Tarifs au 1er juillet 2026</b>	<b>Tarif par élève pour l'année scolaire</b>	<b>Tarif dégressif à partir du mois de janvier</b>	<b>Tarif dégressif à partir du mois d'avril</b>
Elève demi-pensionnaire 1er et 2ème enfant	130 €	90 €	50 €
Elève demi-pensionnaire 3ème enfant	50 €	35 €	20 €
Elève demi-pensionnaire 4ème enfant et +	0 €	0 €	0 €
Elève interne	95 €	65 €	35 €
Majoration pour inscription tardive (après le 20 juillet) par dossier		40 €	

---

**Question 10 :**

*Le nouveau contrat débutera le 5 juillet 2027, cette date correspond-elle à la mise en place de toutes les nouvelles offre de mobilité (ligne littorale, lignes urbaines, navettes parc d'activité et TAD) ?*

**Réponse 10 :** Les nouvelles offres de mobilité sont effectivement à déployer à partir du 5 juillet à la prise d'effet du contrat de concession

---

**Question 11 :**

*A partir de 2028, la ligne littorale devra t'elle circuler (tous les jours) sur la période des vacances scolaires estivales strictement ? Ou suivra-t-elle un calendrier dissocié des dates de vacances (par exemple du 1er juillet au 31 août) ?*

**Réponse 11 :** Il est attendu que la ligne littorale fonctionne tous les jours durant la période de vacances scolaires. Le cahier des charges a été précisé en ce sens. Un nouveau DCE mis à jour est déposé sur la plateforme en conséquence.

---

**Question 12 :**

*Il est indiqué que l'ensemble des véhicules doit être équipé d'un SAEIV ; cela inclut-il les véhicules dédiés au transport scolaire ?*

**Réponse 12 :** Les véhicules de transport scolaire sont bien concernés par l'attendu d'un SAEIV.

---