

# Chiffres clés

## Collecte

En 2019 ont été collectées :

- 23 386 tonnes d'ordures ménagères, soit 275 kg/hab./an.
- 10 222 tonnes de déchets verts en déchèteries, soit 120 kg/hab./an.

## Site de l'UTOM

**5,12 hectares** - L'ancienne UTOM faisait 2,1 hectares.

**6 agents** pour faire fonctionner l'UTOM.

## Procédé de traitement

**Pièce maîtresse** : le tube de pré-fermentation :

Longueur : **40 mètres** - Diamètre : **4,25 mètres** - Poids : **160 tonnes**.

**Bâtiment de process** : **4 700 m<sup>2</sup>**

Composé de **8 tunnels** de fermentation et **6 box** de maturation.

**Capacité de traitement** :

**25 000 tonnes/an** d'ordures ménagères,  
et **5 000 tonnes/an** de déchets verts.

**Stockage** : **4 000 m<sup>2</sup>**



# UTOM

Saint-Malo Agglomération

Usine de Traitement  
des Ordures Ménagères  
de Saint-Malo Agglomération



## Plan d'accès



## NOUS CONTACTER

Saint-Malo Agglomération

6 rue de la Ville Jégu – BP 11

35 260 CANCALE

02 23 15 10 85

[www.stmalo-agglomeration.fr](http://www.stmalo-agglomeration.fr)

+ D'INFOS

[www.stmalo-agglomeration.fr](http://www.stmalo-agglomeration.fr)



0 800 801 061

Service & appel  
gratuits

Directeur de Publication : Président de Saint-Malo Agglomération.  
Conception/Rédaction : Service communication de Saint-Malo Agglomération.  
Illustrations : Saint-Malo Agglomération - Freepik - Impression : Atimco, sur papier PEFC.



# L'UTOM de Saint-Malo

## 1980 - 1996

La première Usine de Traitement des Ordures Ménagères a été **construite en 1980** par SOGEA qui l'a exploitée jusqu'en avril 1996, sous le contrôle du Centre Technique de la Ville de Saint-Malo.

## 1996 - 2004

La **Ville de Saint-Malo** a ensuite repris l'exploitation de cette usine **en régie** jusqu'au **transfert de la compétence «Traitement» à Saint-Malo Agglomération**.

## 2006

Une **nouvelle norme** « NFU 44-051 » plus exigeante sur la qualité sanitaire du compost entre en vigueur. Elle définit certains critères d'innocuité (critères microbiologiques, traces métalliques, teneur en composés organiques et en impuretés).

Applicable dès mars 2008, cette nouvelle norme imposera finalement une **complète remise aux normes de l'usine et un arrêt en février 2009**.

## Depuis 2011

La nouvelle usine fonctionne depuis l'été 2011. Le site de l'UTOM a été complété par l'**arrivée de la déchèterie**, transférée depuis la rue de la Ville Es Cours. Le but est de proposer aux habitants du territoire malouin, **un site unique** et concentré pour déposer l'ensemble de leurs divers déchets.

## Produire un compost de qualité

**Saint-Malo Agglomération élabore un compost à l'unique usage des producteurs agricoles locaux.**

Pour alimenter la filière locale, l'Agglomération entretient un important partenariat avec « Terres de Saint-Malo » qui regroupe une centaine de maraîchers exploitants du territoire.

« Terres de Saint-Malo » travaille sous le label « Prince de Bretagne ». Elle est donc soumise aux exigences de la nouvelle norme «NFU 44-051» qui oblige à certains amendements organiques, mais aussi aux recommandations de l'association d'organisations de producteurs « CERAFEL » (Comité Economique Régional Agricole Fruits Et Légumes).

Par ailleurs, Saint-Malo Agglomération garantit d'autant plus la qualité de son compost que l'usine dispose à son entrée d'un dispositif de détection de la radioactivité.

# Pourquoi construire un UTOM ?

## Un impératif financier

Le Grenelle de l'Environnement prévoit une majoration de la taxe sur l'incinération des matières brutes. En l'absence de production de compost, les tonnages bien plus conséquents d'ordures ménagères de l'Agglomération alourdiraient sérieusement le coût de l'élimination par incinération, aujourd'hui de 100 € la tonne.

## Une nécessité économique

La filière légumière locale a besoin de compost pour amender les sols. Saint-Malo Agglomération est aujourd'hui en capacité de proposer aux producteurs, un compost certifié répondant aux exigences des labels. Une disparition de cette filière de compostage, proche et peu chère, aurait nuit à l'économie de la filière maraîchère.

## Des motivations d'ordre environnemental

- La construction d'une toute nouvelle usine a permis de repenser et d'intégrer au mieux l'équipement dans son environnement paysager.
- La nouvelle UTOM dispose de procédés innovants, notamment en ce qui concerne la récupération et le recyclage des eaux de pluie et eaux usées, et le traitement des odeurs pour limiter leur diffusion au voisinage.
- Tous les déchets verts collectés sur la déchèterie de Saint-Malo sont valorisés grâce à leur intégration au processus final de maturation du compost.
- Enfin, si tous les déchets de Saint-Malo Agglomération devaient être envoyés à l'incinération de l'usine de Taden, cette organisation alourdirait le bilan carbone de l'Agglomération de 300 rotations de véhicules supplémentaires. La **complémentarité des filières est un atout fort** de notre développement durable. Elle **permet l'élimination et la valorisation des déchets au plus proche de leurs lieux de production**.



# L'UTOM, comment ça marche ?

